



Shell Rimula R6 LM 10W-40

- Экологичность
- Снижение затрат на техническое обслуживание

Полностью синтетическое масло для дизельных двигателей тяжелой техники

Масло Shell Rimula R6 LM содержит уникальный, разработанный "Шелл", пакет "Low-SAPS" присадок, усиленный новейшей системой защиты от изнашивания. Надёжность этой защиты укрепляется благодаря использованию в составе синтетических базовых масел, позволяющих сократить затраты на техническое обслуживание через продление сроков замены и обеспечивающих исключительные противоизносные и поддерживающие чистоту двигателя характеристики.



Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

■ Сокращение расходов на техническое обслуживание

Shell Rimula R6 LM отвечает требованиям по длительности срока эксплуатации ведущих производителей двигателей таких, как Mercedes-Benz, MAN, DAF и других - и самых современных двигателей стандарта Euro 6, и предыдущих поколений, что позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания и эксплуатационные расходы.

■ Совместимость с системами очистки выхлопных газов

Благодаря пониженной зольности предотвращается блокировка и загрязнение систем очистки выхлопных газов, что обеспечивает поддержание допустимого уровня выбросов в окружающую среду.

■ Минимальный уровень износа, минимальный уровень образования отложений

Уникальный пакет присадок Shell Rimula R6 LM обеспечивает высокий уровень чистоты поршней, что является жизненно важным параметром для продления срока службы двигателя и защиты от изнашивания.

■ Экономия топлива

Shell Rimula R6 LM способствует большей экономии топлива, что позволяет сократить затраты, по сравнению с маслами более высокой вязкости.

Область Применения



■ Магистральный автотранспорт

Масло Shell Rimula R6 LM особенно подходит для различного грузового и пассажирского транспорта с современными экологически чистыми двигателями марок Mercedes-Benz и MAN, DAF, Volvo и других. Особенно подходит для компаний-операторов, в парке которых автомобили с двигателями различных стандартов Euro 2, 3, 4, 5 и 6.

■ Использование в двигателях, оснащенных системами очистки выхлопных газов

Shell Rimula R6 LM соответствует последним требованиям большинства производителей двигателей Евро-4, 5, 6 и превосходит требования промышленных спецификаций ACEA E6 и API CJ-4.

■ Двигатели, работающие на КПГ (компримированном природном газе)

Shell Rimula R6 LM одобрено для использования в пассажирском и грузовом транспорте с двигателями, работающими на 100% компримированном природном газе, такими, как Mercedes-Benz, MAN и Volvo.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- ACEA E6, E9
- API CJ-4, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Соответствует DAF ACEA E6
- Deutz DQC IV-10 LA
- IVECO NG2 (соответствует требованиям)
- JASO DH-2

- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3477, M3271-1
- MB 228.51
- MTU Категория 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4
- Scania Low Ash

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical Helpdesk.

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Rimula R6 LM 10W-40
Кинематическая вязкость @40°C мм ² /с	ASTM D445	96.8
Кинематическая вязкость @100°C мм ² /с	ASTM D445	14.5
Динамический Вязкость @-25°C мПа с	ASTM D5293	6 080
Сульфатная зольность %	ASTM D874	0.95
Плотность @15°C кг/л	ASTM D4052	0.850
Температура вспышки в открытом тигле (COC) °C	ASTM D92	244
Температура застывания °C	ASTM D97	-36
Щелочное число мг КОН/г	ASTM D2896	12.9

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R6 LM не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на www.epc.shell.com.

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».